

**NOCTURNE**  
7<sup>eme</sup> édition  
**LA COURSE DE MINUIT**  
3h d'Endurance karting  
samedi 24 août 2019

## Dossier Course – COURSE DE MINUIT

### \*Introduction

Le circuit de l'Enclos organise une course de karting dénommée

#### « La Course de Minuit »

Cette endurance est ouverte à tous : amateurs, professionnels, entreprises, particuliers...

Cette course se déroulera sur la piste Compétition de 1200 mètres.

### \*Course SWS

Cette endurance de 3h est inscrite au Championnat SWS. Celui-ci est gratuit et accessible à tous. Il vous suffit de vous enregistrer au préalable sur le site [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) dans la catégorie souhaitée. Il est impératif d'avoir un compte SWS pour participer aux courses du Circuit de l'Enclos. Chaque pilote doit créer un compte et vous devez ensuite créer votre équipe ou rejoindre une équipe déjà existante, le minimum de pilote dans l'équipe est de deux.

En cas de problème pour l'inscription, contactez : Audrey au +33 (0)3 81 49 55 44 ou [circuit@circuitdelenclos.com](mailto:circuit@circuitdelenclos.com)

## **\*Programme**

**Samedi 24 août :**

**18h00 à 18h45 :**

Récupération des dossiers équipes, bracelets pilotes, équipements, règlement course, sacs poubelles...

**19h00 :** Briefing, tirage au sort des kartings et installation du premier pilote dans le kart.

**19h30 – 20h00 :** Essais chronos – Durée 30 minutes

**20h15 :** Séance Photo d'équipe

**20h30 :** Mise en grille des kartings

**21h00 :** Départ de l'endurance – Course de minuit

**00h00 :** Arrivée de la Course de Minuit

***Prestations Massages par Zen Evasion au cours de la soirée.***

## **\*Inscription**

Le tarif de la course est de **330 €**. Un acompte de 50 % vous sera demandé afin de valider votre inscription. Le solde devra être réglé 10 jours avant la manifestation.



Le présent règlement a pour objectif de garantir le bon déroulement et la convivialité recherchée durant toute la durée de l'épreuve.

La lecture du présent règlement est donc obligatoire et impérative pour tous les pilotes.

Le circuit de l'Enclos se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement. Dans ce cas, les modifications seront portées à connaissance des pilotes dès que possible et ne pourront en aucun cas être contestées.

## \*Les kartings

Les karts utilisés pour la course de minuit seront les kartings Sodikart SRS – 270 cm<sup>3</sup>.

Le circuit de l'Enclos mettra tout en œuvre pour assurer un parc homogène et la plus grande équité entre les équipes.

Les karts seront révisés et équipés de pneus neufs pour l'événement. Les karts seront étalonnés par un pilote compétition avant la course. Les karts seront tirés au sort au moment du briefing.

Un changement de kart sera opéré en cas de défaillance mécanique indépendante de fait de course tel que ; casse moteur, bris de chaîne ou incidents mécaniques majeurs ; en revanche, en cas de problème dus à un fait de course tel que ; accrochage, sortie de piste, panne essence... l'équipe sera immobilisée le temps de la réparation.

L'équipe des commissaires du circuit est seule habilitée à intervenir en piste en cas d'immobilisation d'un kart. Les mécaniciens du circuit seront les seuls habilités à intervenir sur les karts pour les réparations.

Aucune intervention mécanique sur les karts n'est autorisée (moteur, essence, pression des pneumatiques...) ni de marquage sur les kartings.

## \*Les équipes

Elles sont composées de 2 à 4 pilotes.

Age minimum pilote : 14 ans

Chaque équipe doit désigner un Team manager, seul interlocuteur auprès de l'organisation du Circuit de l'Enclos et de la Direction de Course.

## \*L'équipement

Tous les pilotes doivent porter un casque intégral avec visière (casque type motocross avec lunettes interdit), une combinaison, une paire de gants et des chaussures fermées type basket (chaussures ouvertes interdites). Il est recommandé aux pilotes de se munir de vêtements chauds pour la nuit du samedi au dimanche.

Il est autorisé d'utiliser son propre équipement. L'équipement mis à disposition par le Circuit de l'Enclos doit être restitué en fin de course.

**Attention** : Une partie de la course aura lieu de nuit, les visières fumées sont donc interdites à la tombée de la nuit.

**Caméras embarquées interdites.**



## **\*Les essais**

Les essais se dérouleront de la manière suivante :

- Installation du premier pilote dans le Karting ;
- Pesage ;
- Mise en place dans la voie des stands ;
- Début de la séance d'essais au drapeau français agité par le Directeur de Course ;
- Durée : 30 minutes ;
- Gestion libre du nombre de pilotes roulant durant la période des essais.

### **QUICK CHANGE EN PLACE POUR TOUTE LA DURÉE DES ESSAIS.**

Dans le but d'avoir une meilleure équité entre les équipes, le Quick change sera mis en place. IL s'agit d'un changement de kart à chaque changement relais. Il est donc impératif lors de chaque relais de passer par la zone de ravitaillement essence à chaque entrée au stand. A l'arrêt du kart, la plaque transpondeur sera récupéré par l'agent de piste et positionnée sur le premier kart de la lignée d'attente. Lors de chaque relais le pilote devra passer sur la balance à la sortie.

Tous les passages au stand doivent être effectués avant les 10 dernières minutes de course. Passé ce délai, l'accès à l'espace mécanique ainsi qu'au stand sera fermé.

**ATTENTION :** Le temps minimum entre l'entrée dans les stands et sa sortie est de 3 minutes. Une cellule de chronométrage à l'entrée ainsi qu'à la sortie sera installée.

Ce temps permet l'arrêt ravitaillement carburant, l'entretien mécanique, l'ajout des poids, le changement pilote.

Les pénalités sont générées automatiquement par le logiciel de chronométrage et ne pourront en aucun cas être contestées.

**Pénalités infligées pour non-respect du temps d'arrêt au stand.**

Passage compris entre 2.45.00 et 3.00.00	3 tours de pénalités
Passage compris entre 2.15.00 et 2.45.00	4 tours de pénalités
Passage en dessous de 2 minutes 15	5 tours de pénalités

## **\*Le départ**

La grille de départ est établie selon les résultats des essais. Le départ se fera en départ lancé au deuxième passage sur la ligne de départ.

## **\*Le classement**

L'épreuve dure 3 heures. En cas d'arrêt de la course, l'épreuve sera clôturée 3 heures après le départ. L'équipage vainqueur est celui qui a accompli le plus grand nombre de tour pendant les 3 heures et franchi la ligne d'arrivée.



## **\*Les relais**

Chaque équipe doit effectuer un minimum de 6 relais après le départ et avant la fin de la course.

A chaque relai le changement de pilote est obligatoire.

## **\*Les bracelets**

Chaque pilote inscrit se verra remettre un bracelet pour le pointage des passages au stand.

Aucun pilote n'aura accès à l'espace pilote, stand et piste sans le bracelet.

## **\*Le panneautage**

Chaque équipe se verra remettre un panneau avec son numéro de kart (il est possible d'utiliser tout autre panneau d'information)



## **\*Pesage et lestage**

Afin d'obtenir le plus d'équité sur la course, le poids karting et pilote sera de 247 KG. (Kart 167 kg + Pilote 80 kg)

Lors de chaque relai, le pilote devra passer sur la balance à la sortie. Le poids sera contrôlé et ajusté par le responsable de pesée. Le pilote sera pointé à l'aide bracelet.

## **\*Chronométrage**

Les chronos et positions de course seront annoncés sur plusieurs emplacements du site (Écran géant sur le circuit et en salle briefing, téléviseur vestiaire et terrasse, restaurant...).

Ils seront également disponibles sur vos smartphones en direct via notre site internet : [circuitdelenclos.com](http://circuitdelenclos.com) - Picto LIVE en haut de la page.



## **\*Assistance mécanique et réparation**

En cas de panne d'un kart sur le Circuit, l'équipe de l'Enclos se charge de le rapatrier vers l'espace mécanique afin de procéder aux réparations.

Toute intervention de la part de l'équipage du kart est strictement interdite. Seuls les mécaniciens de l'organisation sont habilités pour effectuer les réparations et réglages sur les châssis et moteurs.

## **\*Pneumatiques**

Tous les karts seront équipés dès les essais avec un train de pneus slicks neuf. Les changements de pneus en cas d'usure sont à l'appréciation du staff technique et aucunement de l'équipage

## **\*Ravitaillement**

L'autonomie des karts est d'environ 2h10. Les ravitaillements sont assurés exclusivement par l'organisation à l'entrée des stands.

## **\*Sécurité**

Le Karting est une activité de sport mécanique, nous vous rappelons expressément qu'il est interdit de se promener sur la piste, sur la voie des stands, les barrières aux abords du circuit ne devront en aucun cas être franchies. Votre attention est de rigueur tout au long de la manifestation.

**Aucun enfant ne sera accepté dans les stands durant la Compétition.**

**La zone de panneautage est exclusivement réservée à cet effet.**

## **\*Discipline de course**

Le Fair-play et la convivialité des pilotes doivent rester les éléments essentiels de cette manifestation.

L'esprit de compétition ne doit en aucun cas vous faire oublier ces valeurs, tant sur la piste que sur l'ensemble de l'événement.

Nous vous remercions de garder à l'esprit ces trois valeurs :

- Respect envers les autres pilotes
- Respect envers le staff
- Respect envers la mécanique

## **\*Direction de course**

Un directeur de Course est nommé par le Circuit de l'Enclos. Seul le « team manager » désigné pourra porter réclamation à la direction de course.

## **\*Les réclamations sportives**

Les éventuelles sanctions (pénalités, déclassement, exclusion...) prises à l'encontre d'une équipe par le Directeur de Course assisté de ses commissaires de piste sont appliquées sans recours possible. En cas de litige, seul les Directeurs de Course sont compétents pour en assumer l'arbitrage.

## **\*Les pénalités**

Les coups de pare-chocs ou pontons sont interdits et seront sanctionnés.

Tout non-respect du présent règlement, des drapeaux, d'un comportement antisportif tant en piste que dans les stands ou sur le site, vitesse excessive dans les stands, ou tout pilotage ou actions jugés dangereux sera sanctionné à l'appréciation du Directeur de Course.

Le kart pénalisé est averti par un drapeau noir accompagné du numéro du kart concerné. Le pilote doit alors rentrer OBLIGATOIREMENT au tour suivant et se rendre dans la zone de « stop and go » où il sera immobilisé le temps prévu. Aucun changement de pilote ne peut être effectué pendant la durée d'une pénalité.

La récidive sera considérée comme comportement antisportif dangereux et sera sanctionné dans un premier temps par l'exclusion du pilote puis de l'équipe.

Toute équipe exclue ne pourra prétendre à aucun remboursement ni compensation. Les pénalités sont attribuées à l'équipe, un pilote pouvant subir une pénalité pour une faute commise par son précédent coéquipier.

### **\*Triche et exclusion**

Tout pilote ou toute équipe prise à tricher sera ou seront exclus sans pouvoir prétendre à quelque dédommagement.

### **\*Arrêt imprévu de l'épreuve**

Pour une raison ou une autre (conditions météo trop difficiles, accident grave...) et par décision du Directeur de Course, l'événement peut être neutralisé puis suspendu.

Neutralisation : Le Pace KART intervient sur le Circuit devant la tête de course et chaque pilote en piste doit alors FICER sa position derrière celui-ci, le temps que la course soit relancée.

Tout dépassement durant cette période entraîne des pénalités.

Arrêt de la course : en cas de conditions météo trop difficiles, piste impraticable et/ou coupures de courant, les concurrents peuvent être arrêtés. Ce temps d'interruption fait partie intégrante de la course de 3 heures.

Dans la mesure où la Direction de Course serait dans l'impossibilité de faire continuer l'épreuve et serait contrainte de l'arrêter avant la fin de la durée initiale de 3h, notamment pour tout problème de sécurité ou cas de force majeure, les équipages ne pourront prétendre à aucun remboursement.

### **\*Arrivée**

L'arrivée est marquée par le baisser du drapeau à damier par le Directeur de Course à l'issue des 3 heures d'endurance sur la tête de course.

Sera déclaré vainqueur l'équipage ayant accompli la plus grande distance depuis le départ jusqu'à l'abaissement du drapeau à damier (le plus grand nombre de tours) lors des 3 heures de course.



### **\*Les lots**

- **Pour les vainqueurs de l'épreuve**

L'engagement d'une équipe à la course de minuit 2020

- **Pour les deuxièmes de l'épreuve**

Un bon cadeau d'une valeur de 50 € par pilote

(Utilisable au circuit, magasin ou restaurant de l'Enclos)

- **Pour les troisièmes de l'épreuve**

Un bon cadeau d'une valeur de 20 € par pilote

(Utilisable au circuit, magasin ou restaurant de l'Enclos)

Le présent règlement est sujet à modification jusqu'à la veille de l'épreuve.

