

**« INFORMATIONS PILOTES  
MOTO ET SUPER-MOTARD »**  
**Piste terre OFFROAD**



**REGLES OBLIGATOIRES**

**1-Moto homologuée** : Super-Motard toutes catégories, Moto vitesse (125 cc Maxi), jusqu'à 96 décibels autorisés, protections cale pied obligatoires



**Tarif :**  
**35 € (semaine)**  
**40 € (week-end)**



Pocket Bike



Super Motard



Moto vitesse



Scooter



Quad  
(sur réservation)

**ROULAGE 12 à 15 minutes chaque début d'heure piste compétition (1200 m) + entraînement sur la piste de location (524 m) + Entraînement piste terre « Offroad »**

**2-Assurance :**

Chaque pilote doit justifier d'une assurance **responsabilité civile et accident** (rapprochez-vous de votre assurance) ou d'une licence FFM (Fédération Française de Moto) ou FMS (Fédération de Moto Suisse)  
Pour les assurances journalières sur les sites type « assurancepiste.com » Prendre l'assurance **« Resp. Civile »** obligatoirement. (assurance « accident » pas suffisante).

**Vous pouvez vous la procurer :**

En contactant les  **motos clubs locaux (ci-dessous)** ou en vous rendant sur **assurancepiste.com** (assurance journalière)

**-1- MOISSA GAZ**

- Président : Philippe OREN
- Siège social : 16 Grande Rue  
25270 VILLENEUVE D'AMONT
- Téléphone : 03 81 89 50 25  
06 84 53 36 84
- E-mail : [philippe.oren@wanadoo.fr](mailto:philippe.oren@wanadoo.fr)
- Web : <http://moissa-gaz.e-monsite.com/>

**-2- RACING MOTO CLUB 25**

- Président : Olivier ZAEPFEL
- Siège social : 9 Rue de Besançon  
25270 LEVIER
- Téléphone : 03 81 49 51 27  
06 72 32 39 61
- E-mail : [racingmotoclub25@orange.fr](mailto:racingmotoclub25@orange.fr)
- Web : <http://rmc25.fr/>

**3-Equipements pilotes obligatoires :**



- \*Casque intégrale ou cross + lunettes de protection
- \*Dorsale
- \*Gants cuir
- \*Bottes
- \*Combinaison intégrale cuir

**4-Equipements motos obligatoires :**

- Les rétroviseurs seront impérativement démontés ou à défaut scotchés.
- Tous les phares et clignotants seront démontés ou à défaut scotchés.
- Tous les organes de carénages (garde-boue, flancs, plaque N° ...) doivent être solidement fixés sur la moto.
- Aucune fuite tolérée sur les machines (huile, eau, essence ...).
- Des bouches récupérateurs de fluides sont vivement conseillés.
- Les freins doivent impérativement être fonctionnels et les plaquettes de frein en bon état.
- Les pneumatiques doivent impérativement être dans les limites d'usure préconisées par le fabricant.
- Le kit chaîne doit être en bon état.
- Des protections de type téflon, sont préconisées sur les pieds de fourche, embouts de guidon, cale-pieds et axe de roue arrière.

Circuit de l'Enclos – 25270 SEPTFONTAINE

Tél : 03 81 49 55 44 – Fax : 03 81 49 53 69

Email : [circuitdelenclos@worldonline.fr](mailto:circuitdelenclos@worldonline.fr)